



Minister IenW

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
(10)(2e)
Senior Beleidsmedewerker

(10)(2e)
(10)(2e)
(10)(2e) @minienw.nl

Datum
30 januari 2020

Kenmerk
IENW/BSK-2020/18751

beslisnota

Kamerbrief over gevolgen uitbraak Coronavirus voor
de luchtvaart

Inleiding

Tijdens het AO Vliegen over conflictgebieden op 29 januari j.l. heeft u toegezegd de Kamer per brief nader te informeren over de verdeling van de verantwoordelijkheden bij het bestrijden van deze infectieziekte en de keuzes die luchtvaartmaatschappijen daarbij maken. Uw verantwoordelijkheid ligt primair bij het borgen van de vliegveiligheid. Deze is niet in het geding.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen.

Beslistermijn

Zo spoedig mogelijk vanwege de informatiebehoefte bij de Kamer.

TOELICHTING

Op 4 februari a.s. staat een technische briefing gepland in de commissie Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Tijdens deze briefing wordt de Kamer nader geïnformeerd over de verantwoordelijkheden binnen Nederland bij de bestrijding van het Coronavirus.

Naar verwachting zal het Coronavirus ook tijdens het AO vliegveiligheid op 12 februari 2020 aan de orde komen. De redeneerlijnen worden op basis van de gebeurtenissen de komende tijd actueel gehouden.

Via DCC wordt u de komende tijd continu op de hoogte gehouden over de actuele ontwikkelingen met betrekking tot het Coronavirus.

Afstemming

De bijgevoegde Kamerbrief is afgestemd met VWS, BZ en binnen ons ministerie met HBJZ, DCC en DCO.

Juridisch kader

De Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) heeft internationale regels opgesteld om verspreiding van infectieziekten, onder andere via de luchtvaart, tegen te gaan. In Nederland zijn de verplichtingen met name geïmplementeerd in de Wet Publieke Gezondheid. Dit is een verantwoordelijkheid van de minister van Medische Zorg en Sport (MZS).

ICAO ondersteunt dit met verplichtingen en aanbevelingen gericht op het voorbereid zijn op en het beheersen van gezondheidsescaliteiten. Deze vallen onder uw verantwoordelijkheid. De implementatie vindt grotendeels plaats via Europese verordeningen die rechtstreeks van toepassing zijn in de EU-lidstaten. Regelgeving vanuit ICAO heeft betrekking op:

- Voorzorgmaatregelen in het vliegtuig;
- Compliance met de regels van de WHO en faciliteiten op luchthavens;
- Noodplannen voor luchtverkeerleiding en luchthavens;
- Voorschriften op het gebied van passagiersinformatie;
- Voorschriften voor luchtverkeersleiding.

Operationele verantwoordelijkheden

GGD Kennemerland heeft een regierol bij eventuele maatregelen voor de bestrijding van infectieziekten op Schiphol, als hiertoe door de minister van MZS wordt besloten. GGD Kennemerland en Schiphol zijn goed voorbereid om verspreiding via luchthaven Schiphol zoveel als mogelijk te voorkomen. Dit zonder daarbij het luchtverkeer onnodig te belemmeren. Hiervoor is een noodplan opgesteld. Jaarlijks vindt ook een oefening plaats.

Communicatie

De verantwoordelijkheid voor publiekscommunicatie over het Coronavirus ligt bij VWS/RIVM met betrekking tot de maatregelen voor het bestrijden van de infectieziekte en bij BZ voor wat betreft de adviezen aan reizigers. DCO monitort publieksvragen aan IenW en levert deze zo nodig aan bij het RIVM voor beantwoording en publicatie.

(10)(2e)

Senior beleidsmedewerker